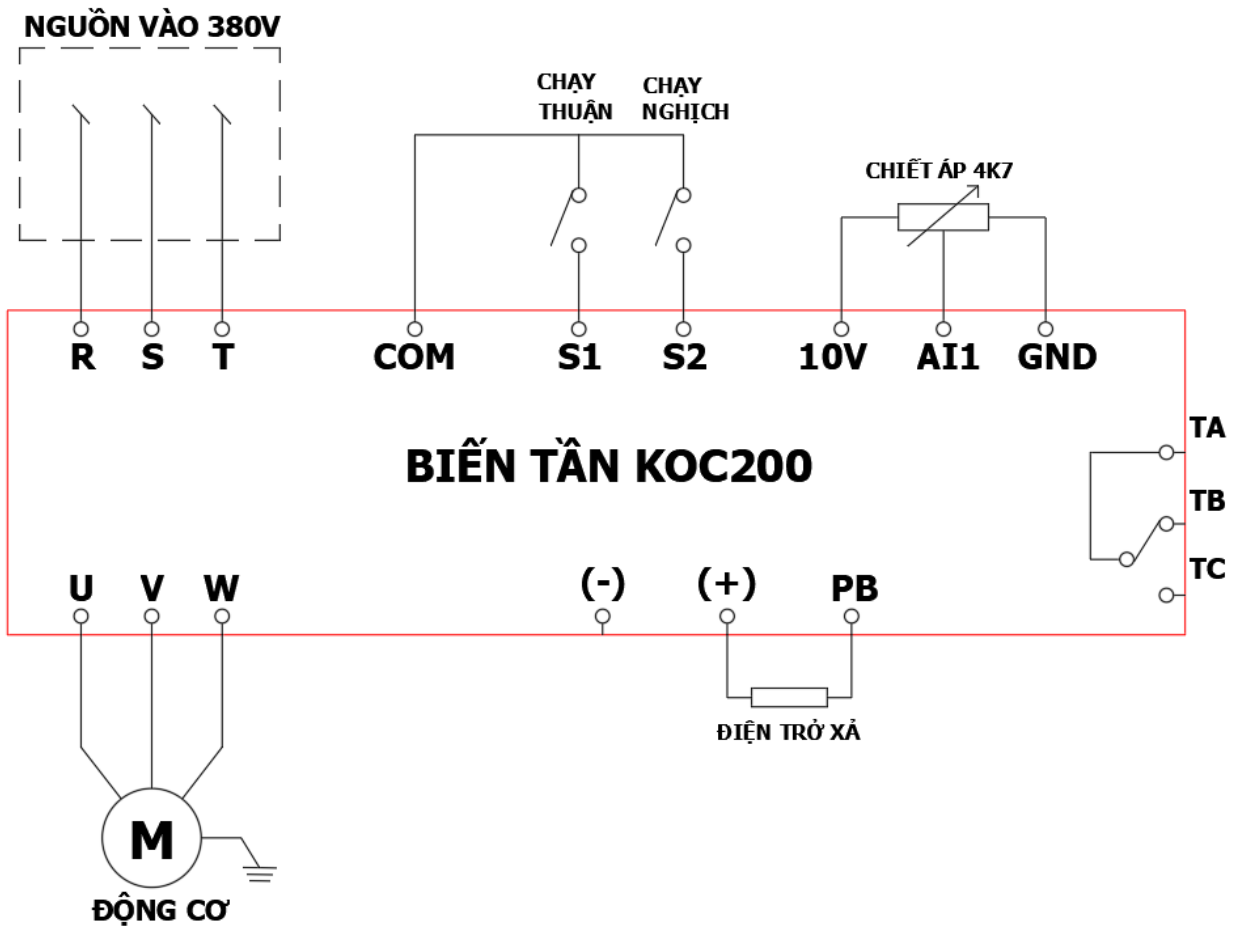


## HƯỚNG DẪN CÀI ĐẶT NHANH BIẾN TẦN KOC 200 CHẠY BẰNG CÔNG TẮC, CHIẾT ÁP NGOÀI

### 1. Sơ đồ kết nối



**Lưu ý:** Điện trở xả được lắp theo từng ứng dụng thực tế



**CÔNG TY TNHH KỸ THUẬT VÔ CỰC**

**Đ/c: Số 636 DV16, Mậu Lương, Kiến Hưng, Hà Đông, Hà Nội**

**Hotline: 0963.554.589**

## 2. Tham số cài đặt

STT	Tham số	Giá trị	Đơn vị	Diễn giải
1	b8-03	1		Reset biến tần về giá trị mặc định
2	b0-02	0		Chọn lệnh chạy trên bàn phím
		1		Chọn lệnh chạy ngoài
3	b0-03	1		Chọn tần số bằng bàn phím (Up-Down)
		2		Chọn tần số bằng chân AI1
4	b0-08	50	Hz	Tần số phụ
5	b0-04	50	Hz	Tần số lớn nhất
6	b0-05	50	Hz	Giới hạn trên của tần số
7	b0-06	0	Hz	Giới hạn dưới của tần số
8	b0-10	##	s	Thời gian tăng tốc
9	b0-11	##	s	Thời gian giảm tốc
10	b4-17	##	Kw	Công suất động cơ
11	b4-00	##	V	Điện áp động cơ
12	b4-01	##	A	Dòng điện động cơ
13	b4-03	##	Hz	Tần số động cơ
	b4-02	##	RPM	Tốc độ động cơ
14	b4-16	1		Dò động cơ kiểu tĩnh (Động cơ không quay trong quá trình dò)
15		2		Dò động cơ kiểu động (Động cơ quay trong quá trình dò)
16	b2-13	1		Chọn chân S1 chạy thuận
	b2-14	2		Chọn chân S2 chạy nghịch
17	b2-20	1		Relay báo biến tần đang hoạt động
		2		Relay báo biến tần khi lỗi

### 3. Bảng mã lỗi và cách khắc phục

STT	Mã lỗi	Nguyên nhân	Giải pháp
1	Err02 Quá dòng khi tăng tốc	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Đầu ra biến tần bị chạm đất hoặc ngắn mạch.</li> <li>2, Tự động dò động cơ không được thực hiện</li> <li>3, Thời gian tăng tốc quá ngắn</li> <li>4, Tăng mô-men hoặc đường cong V / F không phù hợp</li> <li>5, Điện áp quá thấp</li> <li>6, Tiến hành khởi động motor khi đang quay</li> <li>7, Thêm tải đột ngột trong quá trình tăng tốc</li> <li>8, Chọn biến tần có công suất quá nhỏ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Loại bỏ các lỗi ở bên ngoài</li> <li>2, Thực hiện tự động dò động cơ</li> <li>3, Tăng thời gian tăng tốc</li> <li>4, Điều chỉnh tăng mô-men hoặc đường cong V / F</li> <li>5, Điều chỉnh điện áp lên mức bình thường</li> <li>6, Lựa chọn bám tốc độ khi khởi động hoặc đợi motor dừng sau đó mới khởi động</li> <li>7, Loại bỏ tải đã thêm</li> <li>8, Chọn biến tần có loại công suất lớn hơn</li> </ol>
2	Err03 Quá dòng khi giảm tốc	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Đầu ra biến tần bị chạm đất hoặc ngắn mạch</li> <li>2, Tự động dò động cơ không được thực hiện</li> <li>3, Thời gian giảm tốc quá ngắn</li> <li>4, Điện áp quá thấp</li> <li>5, Thêm tải đột ngột trong quá trình giảm tốc</li> <li>6, Không lắp thêm braking unit và điện trở xả</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Loại bỏ các lỗi ở bên ngoài</li> <li>2, Thực hiện tự động dò động cơ</li> <li>3, Tăng thời gian giảm tốc</li> <li>4, Điều chỉnh điện áp lên mức bình thường</li> <li>5, Loại bỏ tải đã thêm</li> <li>6, Lắp thêm braking unit và điện trở xả</li> </ol>
3	Err04 Quá dòng ở tốc độ không đổi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Đầu ra biến tần bị chạm đất hoặc ngắn mạch</li> <li>2, Tự động dò động cơ không được thực hiện</li> <li>3, Điện áp quá thấp</li> <li>4, Thêm tải đột ngột trong quá trình vận hành</li> <li>5, Chọn biến tần loại công suất quá nhỏ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Loại bỏ các lỗi ở bên ngoài</li> <li>2, Thực hiện tự động dò động cơ</li> <li>3, Điều chỉnh điện áp lên mức bình thường</li> <li>4, Loại bỏ tải đã thêm</li> <li>5, Chọn biến tần có công suất cao hơn</li> </ol>
4	Err05 Quá áp trong quá trình tăng tốc	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Điện áp đầu vào quá cao</li> <li>2, Khi trong quá trình tăng tốc tồn tại ngoại lực kéo motor chạy</li> <li>3, Thời gian tăng tốc quá ngắn</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Điều chỉnh điện áp xuống mức bình thường</li> <li>2, Loại bỏ ngoại lực hoặc lắp thêm điện trở xả</li> <li>3, Tăng thời gian tăng tốc</li> </ol>

		4, Không lắp thêm Braking unit và điện trở xả	4, Lắp thêm Braking unit và điện trở xả
5	Err06 Quá áp trong quá trình giảm tốc	1, Điện áp đầu vào quá cao 2, Trong quá trình giảm tốc tồn tại ngoại lực kéo motor chạy 3, Thời gian giảm tốc quá ngắn 4, Không lắp thêm Braking unit và điện trở xả	1, Điều chỉnh điện áp xuống mức bình thường 2, Loại bỏ ngoại lực hoặc lắp thêm điện trở xả 3, Tăng thời gian giảm tốc 4, Lắp thêm Braking unit và điện trở xả
6	Err07 Quá áp ở tốc độ không đổi	1, Điện áp đầu vào quá cao 2, Trong quá trình giảm tốc tồn tại ngoại lực kéo motor chạy 3, Thời gian giảm tốc quá ngắn 4, Không lắp thêm Braking unit và điện trở xả	1, Điều chỉnh điện áp xuống mức bình thường 2, Loại bỏ ngoại lực hoặc lắp thêm điện trở xả 3, Tăng thời gian giảm tốc 4, Lắp thêm Braking unit và điện trở xả
7	Err09 Thấp áp	1, Mất điện tức thời 2, Điện áp đầu vào không ở trong phạm vi quy định 3, Điện áp DC bus bất thường 4, Cầu chỉnh lưu và Điện trở bất thường 5, Board công suất bất thường 6, Board điều khiển bất thường	1, Reset lỗi 2, Điều chỉnh điện áp đầu vào ở phạm vi bình thường 3, Yêu cầu hỗ trợ kỹ thuật
8	Err10 Quá tải	1, Tải quá lớn hoặc trục động cơ bị khóa 2, Chọn biến tần loại công suất quá nhỏ	1, Giảm tải đồng thời kiểm tra trục động cơ 2, Chọn biến tần cùng công suất hoặc lớn hơn
9	Err12 Mất pha nguồn đầu vào	1, Nguồn điện 3 pha đầu vào bất thường 2, Board công suất bất thường 3, Boad chống sét bất thường 4, Boad điều khiển bất thường	1, Kiểm tra nguồn đầu vào 2, Yêu cầu hỗ trợ kỹ thuật
10	Err13 Mất pha điện áp đầu ra	1, Cáp kết nối từ biến tần đến motor bất thường 2, Đầu ra ba pha của biến tần không cân bằng khi động cơ	1, Kiểm tra cáp nối từ biến tần tới động cơ 2, Kiểm tra cuộn dây của 3 pha động cơ có bất thường không



**CÔNG TY TNHH KỸ THUẬT VÔ CỰC**

**Đ/c: Số 636 DV16, Mậu Lương, Kiến Hưng, Hà Đông, Hà Nội**

**Hotline: 0963.554.589**

		đang chạy 3, Boad công suất bất thường 4, IGBT bất thường	3, Kiểm tra điện áp 3 pha đầu ra 3, Yêu cầu hỗ trợ kỹ thuật
11	Err23 Chạm đất	1, Motor bị ngắn mạch nối đất (chạm đất) Nguyên nhân: Có thể do dây điện bị rách, xước vỏ hay động cơ bị lỗi.	1, Thay cuộn dây hoặc motor
12	Err40 Quá tải động cơ	1, Tải quá lớn hoặc motor bị bó trục 2, Biến tần có công suất quá nhỏ	1, Giảm tải đồng thời kiểm tra tình trạng motor và máy móc 2, Dùng biến tần công suất lớn hơn